



21.9.2010 17:00 – 3.10.2010 11:00
Aleppo – Homs – Hama – Palmyra – Rasafa (Sýrie)
Pamukkale - Bursa (Turecko)

fotky: petr.jelinek@cesticky.info
web: www.cesticky.info

Expedice č. 5 - **Sýrie** 2010

Expedice č. 5 – Sýrie 2010

(úterý 21.9.2010 17:00 - neděle 3.10.2010 11:00)



Dojmy cestovatele - Sýrie je ...

- ... země vyprahlá pouštní plošina půlená řekou EUFRAT
- ... neobyčejně přátelská
- ... velmi bezpečná ... i v noci potkáváme policisty na motorkách nebo hlídkující na svém náměstíčku ve městě (v budce)
- ... země památek (vždyť je to bývalá Mezopotánie)
- ... plná dětí (statistiky praví, že plná polovina z 15 mil. oby.)
- ... na první pohled velmi chaotická v dopravě (ale nikdo přitom nebourá)
- ... plná taxíků (docela levných ... jezdí se za desetikoruny)

- ... zemí arabského (obrázkového) písma, ale nejdůležitější nápisy jsou navíc i někde v latince
- ... zemí, kde se píše naopak (zprava doleva)
- ... velmi zaprášená a vyprahlá
- ... bohužel také země plná odpadků



Expedice č. 5 – Sýrie 2010

(úterý 21.9.2010 17:00 - neděle 3.10.2010 11:00)



Projeli jsme celkem 7 zemí:

Česká republika, Slovensko, Maďarsko, Srbsko, Bulharsko, Turecko, Sýrii

Počet účastníků: 4 (Libor, Rostá, Jirka a Petr)

Jeli jsme autem: Ford Transit 110 T300 a v Sýrii půjčeným: KIA Carens

Do Sýrie jsme jeli po trase:

Ždár nad Sázavou – Velké Meziříčí – Brno – Bratislava – Budapešť – Bělehrad – Sofie – Edirne –
– Istanbul – Akyazi – Ankara – Aksaray – Payas – Reyhanli ... a dále taxíkem do města Aleppo

Celkem jsme autem ujeli: 7394 km

(cesta tam: 2920 km, po Sýrii: 937 km a 120 km taxi přes hranice, zpět: 3417 km)

Celkem jsme nachodili: 148 886 kroků

Trasu Velké Meziříčí (ČR) – Akyazi (Turecko) jsme ujeli za: 25 hodin (včetně přestávek)

V Sýrii jsme jeli po trase:

Přechod Bab al Hawa – Aleppo – Hama – Homs – Krak des Chevaliers – Homs – Palmyra –
Rasafa – Aleppo – Bab al Hawa

Domů jsme jeli po trase:

Reyhanli – Antakya – Iskenderun – Adana – Konya – Isparta – Denizli – Pamukkale – Bursa –
– Istanbul – Edirne – Sofie – Bělehrad – Budapešť – Bratislava – Brno – Velké Meziříčí – ZRnS

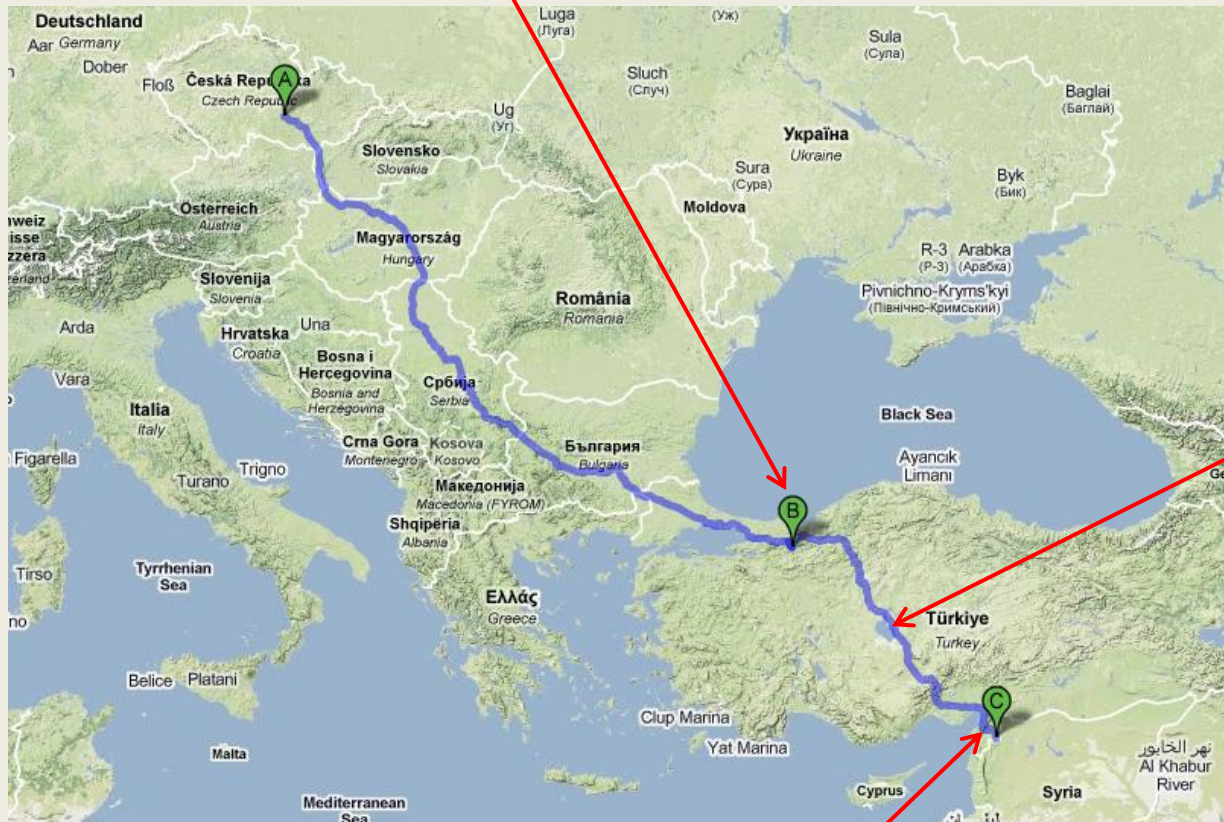
Na cestách jsme spali na těchto místech:

Akyazi (st 22.9.) – Payas (čt 23.9.) – Aleppo (pá 24.9.– so 25.9.) – Homs (ne 26.9.)
– Palmyra (po 27.9.) – Aleppo (út 28.9.) – Bursa (čt 30.9. – pá 1.10.)

Expedice č. 5 – Sýrie 2010

Na naší cestě do Sýrie jsme ujeli 2920 km po následující trase:

Velké Meziříčí (A) – Akyazi (B ... kde jen přespíme) – Payas (C ... kde podruhé přespíme na cestě do Sýrie)



Satelitní pohled na solné jezero **Tuz Gölü**, kde jsme se na chvíli zastavili ...



1. - 2 den - úterý 21.9. – středa 22.9.2010, ujeto: 1876 km

ZRnS – Velké Meziříčí – Bratislava – Budapešť – Bělehrad – Sofia – Edirne – Istanbul – Izmit - Akyazi

3. den - čtvrtek 23.9.2010, ujeto: 912 km

Akyazi – Ankara – Aksaray – Adana – Payas (Turecko)



Expedice č. 5 – Sýrie 2010

4.den - pátek 24.9.2010,

ujeto: 132 km (Payas + Reyhanli) - zelená čára na mapě v Turecku

60 km taxíkem (Reyhanli - Aleppo) - růžová na mapě

Payas – Antakya – Reyhanli (Turecko) – Aleppo (Sýrie)

5.den - sobota 25.9.2010, ujeto: 0 km

Aleppo

6.den – neděle 26.9.2010, ujeto: 237 km půjčeným autem

Aleppo – Serjilla – Al Bára – Hama – Homs

- zelená čára na mapě v Sýrii

7.den – pondělí 27.9.2010, ujeto 263 km půjčeným autem

Homs – Krak des Chevaliers - tmavě modrá čára na mapě v Sýrii

Krak des Chevaliers – Homs – Palmyra – světle modrá čára

8.den – úterý 28.9.2010, ujeto: 437 km půjčeným autem

Palmyra – Rasafa – Asadova přehrada - hnědá čára na mapě

Asadova přehrada – Aleppo – modrozelená čára na mapě

9. den - středa 29.9.2010,

ujeto: 60 km taxíkem (Aleppo - Reyhanli)

1461 km (Reyhanli - Bursa)

Aleppo (Sýrie) – Reyhanli (Turecko) – růžová čára na mapě

Reyhanli – Iskenderun - zelená čára na mapě Turecka

Iskenderun – Antakya – Adana – ... - hnědá čára na mapě Turecka

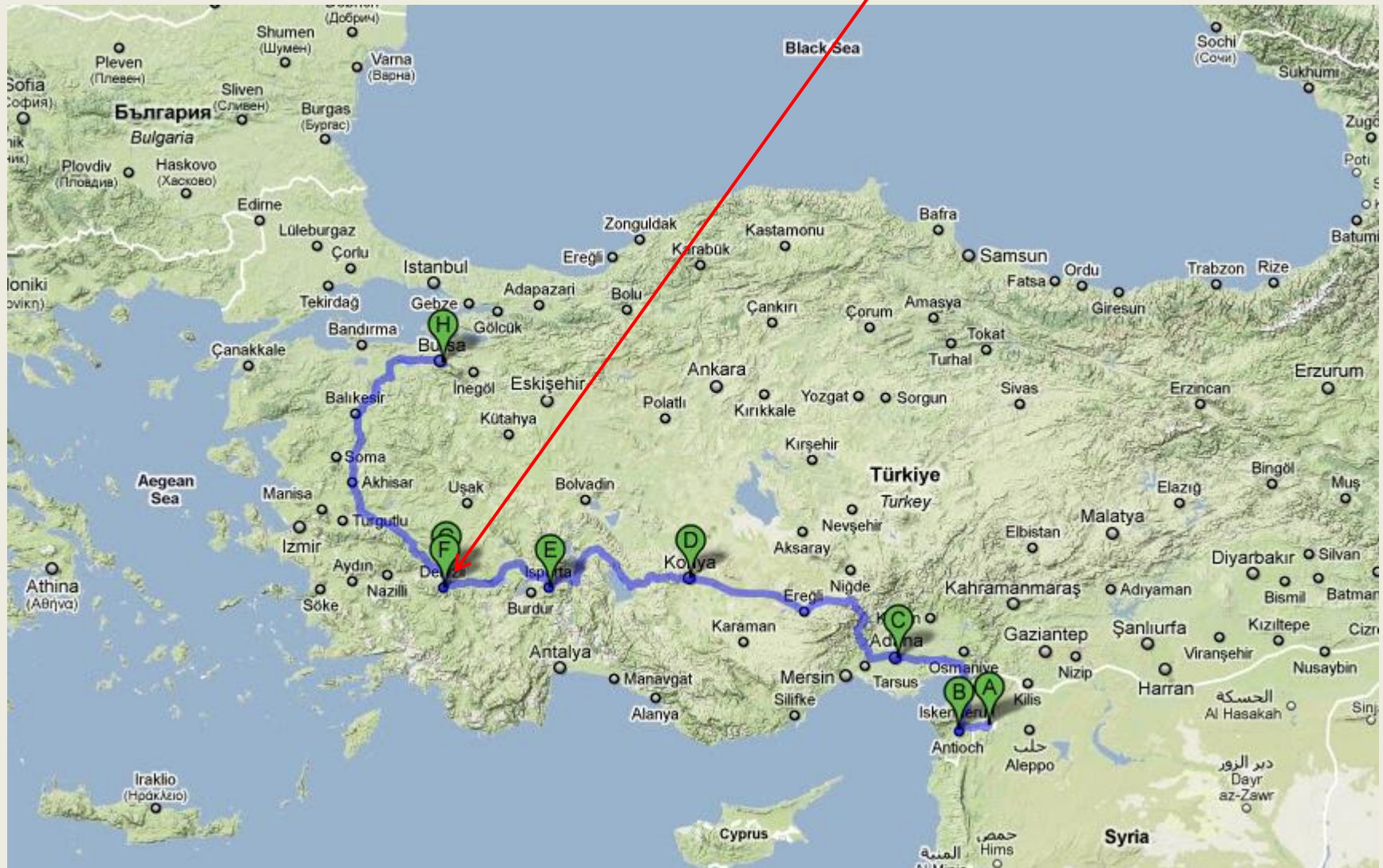
[Interaktivní mapa](#) expedice Sýrie 2010 na GOOGLE MAPS



Expedice č. 5 – Sýrie 2010

9. – 10. den - středa 29.9. - 30.9.2010, ujeto: 1461 km (Reyhanli - Bursa)

Reyhanli (A) – Antakya (B) – Adana (C) – Konya (D) – Isparta (E) – Pamukkale (F) – Denizli (G) – Bursa (H)



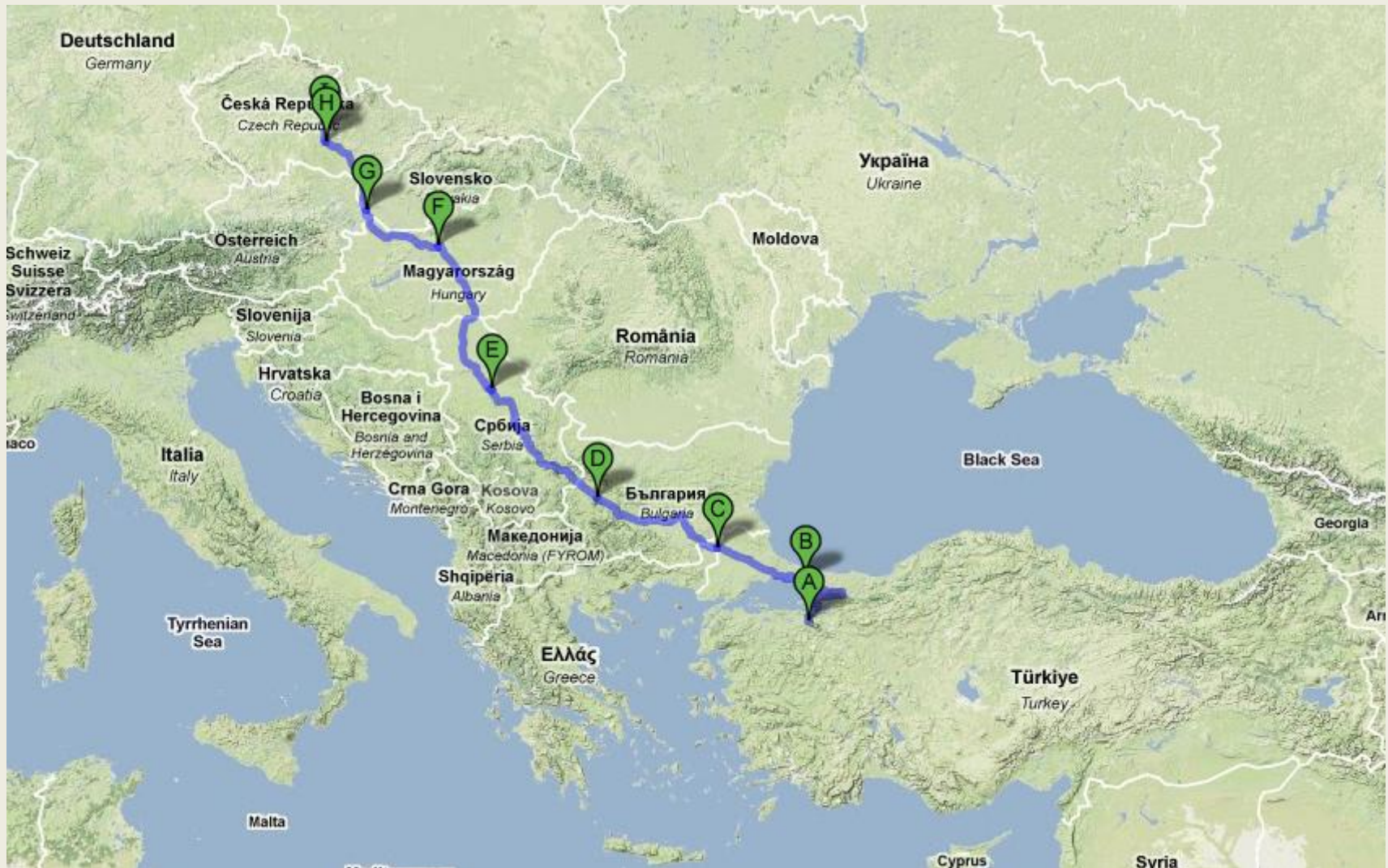
Expedice č. 5 – Sýrie 2010

11. den – pátek 1.10.2010, ujetu: 0 km

Bursa

12. – 13. den – sobota 2.10. – neděle 3.10.2010, ujetu: 1956 km (Bursa – Žďár nad Sázavou)

Bursa (A) – Istanbul (B) – Edirne (C) – Sofie (D) – Bělehrad (E) – Budapešť (F) – Bratislava (G) – Velké Meziříčí (H) – Žďár n. Sáz. (I)





Expedice č. 5 – Sýrie 2010

HISTORIE



Syrská arabská republika (arabsky الجمهورية العربية السورية, zkráceně Sýrie) je stát ležící na břehu Středozemního moře v jihozápadní Asii řazený k zemím blízkého východu. Hlavní město je **Damašek**. Sýrie má vliv na dění v sousedním Libanonu, vede pohraniční spor s **Izraelem** o **Golanské výšiny**, které byly a dle rezolucí OSN stále zůstávají její součástí. V současné době jediná země s vládou strany Baas. Zemí protéká řeka **Eufrat**.

Sýrie leží na dávné cestě mezi **Mezopotámií** a Středozemním mořem. Území bylo velice často okupováno cizími mocnostmi. Od roku 2000 př.n.l. zde vládla **Akkadská říše**. Po té se zde vystřídali Egypťané, Asyřané, Babylóňané a Chetité. Nakonec oblast ovládli Peršané. Perská vojska byla vyhnána ze Sýrie Alexandrem Velikým. Ten donesl zemi řeckou kulturu. Po smrti Alexandra vládli území jeho vojenští velitelé. V roce 64 př. n.l. se stává území Sýrie součástí Římského impéria jako provincie.

Po rozdělení Římské říše v roce 395 připadlo území Východořímské říši, která měla sídlo v Konstantinopoli. Byzanc vládla Sýrii do roku 634, kdy ji dobyli muslimští Arabové. Obyvatelstvo přijalo islám a z Damašku se stalo hlavní centrum politického, kulturního a obchodního dění v celém islámském světě. V 11. století vpadli do Sýrie Turci a dobyli ji. Ve 12. století se stala Sýrie místem boje křižáckých výprav s muslimy. Křižáci zabrali skoro celou Sýrii a vytvořili zde křižácké státy. Kurdský vojevůdce Saláhuddín porazil křižáky a vyhnal je ze země. Jeho potomci pak vládli zemi až do roku 1516, kdy ji zabrala Osmanská říše. Ta si udržela moc nad Sýrií až do konce první světové války.

Po ní se Sýrie stala francouzským mandátním územím. Po pádu Francie v roce 1940 zůstala Sýrie podřízená režimu ve Vichy až do obsazení území britskými vojáky a vojáky Svobodné Francie v červenci 1941. Sýrie vyhlásila nezávislost 17.dubna 1946. Po vyhlášení samostatnosti Izraele se Sýrie v roce 1948 připojila k boji proti novému židovskému státu. V roce 1958 se Sýrie stala součástí Sjednocené arabské republiky vedené Násirem, v té dominoval Egypt (roku 1961 Sýrie svazek opustila, avšak Egypt používal tento název až do roku 1971).

Expedice č. 5 – Sýrie 2010

HISTORIE

V roce 1967 vypukla šestidenní válka s Izraelem. Sýrie bojovala po boku Egypta a Jordánska, utrpěla velikou porážku a ztratila Golanské výšiny. Další konflikt vypukl mezi Sýrií a Izraelem v roce 1973 a opět Izrael zvítězil. V roce 1975 poslala Sýrie vojsko do občanskou válkou zmítaného Libanonu. Srážky s Izraelem tak trvaly dalších 15 let.

V roce 1992 byl uzavřen v Libanonu křehký mír. Za války v Perském zálivu se Sýrie angažovala proti svému starému nepříteli Iráku a tím podstatně zlepšuje svoje postavení vůči Západu. Však napětí mezi Sýrií a Izraelem trvá dodnes. Hlavní problém jsou Izraelem okupované Golanské výšiny, na které si Sýrie stále činí nárok.

Celková délka hranice: 2253 km.

z toho: Turecko 822 km, Irák 605 km, Jordánsko 375 km, Izrael 76 km, Libanon 375 km.

Délka pobřeží: 193 km

Nejvyšší hora: 2814 m Har Hermon

Nejnižší místo: -212 m pod úrovní světového oceánu Galilejské jezero

Měna:

Syrská libra 100 SYP = 38,855 Kč (kurs k 23.9.2010)

Všude přítomný portrét syrského prezidenta.
„**Věřím v Sýrii**“, říká pan prezident Bašár al-Asad



Čtvrtek 2.9.2010

Trasa:

Žďár nad Sázavou – Praha (a zpět)

Ujeto: 318 km (8:45 – 14:00 hod.)

Poplatky:

700 Kč za žádost o vízum

Naše expedice začíná již začátkem září, kdy musíme v Praze zažádat o vízum (Libor se již na velvyslanectví stavoval minulý týden).

Přesně v 8:45 odjíždíme osobním autem Octavie ve složení Jirka, Rostě a Petr (Libor si již na velvyslanectví stavoval minulý týden) z Nového Veselí směrem na Bohdalov. Před Jihlavou najíždíme na dálnici a vydáváme se směrem ku Praze. Cílem je tentokrát ambasáda Syrské republiky, kde budeme žádat o vízum.

Asi v 11:30 předáváme všechny potřebné dokumenty syrskému úředníkovi, který vyjadřuje značnou nevoli, že platba za vízum proběhla v minulém měsíci ... že prý má problém.

Výměnou za odevzdaný pas dostáváme červený lísteček s číslem a razítkem Syrské ambasády. Na ten pak může kdokoliv vyzvednout pas s již uděleným vízem. Pas byl k vyzvednutí nachystán již 7. září. 2010.

Co je potřeba k žádosti o vízum:

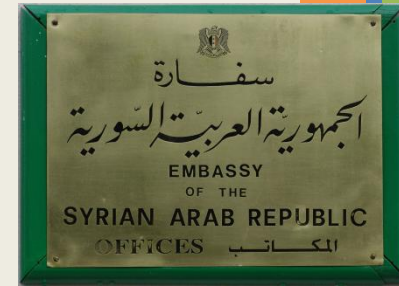
- platný pas (bez izraelského razítka)
- 2 x vyplněnou žádost o vízum (anglicky + syrsky)
- zaplacený poplatek 700 Kč (žádost o vízum)
- potvrzení z banky o provedené platbě
- potvrzení o zaměstnání
- 2 aktuální fotky

Velvyslanectví Syrské republiky:

Juárezova 429/14

16000 Praha 6 – Bubeneč

<http://www.syrianembassy.cz>





Úterý 21.9.2010

Trasa:

Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí - Brno -
Bratislava - Budapešť - Bělehrad - Sofie - Edirne –
Istanbul - Izmit - Akyazi

Ujeto: 1876 km, 25 hodin

Poplatky:

Slovensko: 0 €

Vigneta Maďarsko na 7 dní 180 Kč

Chvíli po 18té hodině najíždíme u Velkého Meziříčí
na naší dálnici D1 směrem na Brno a dále pak na
Bratislavu, Budapešť ...

Krátká zastávka na odpočívadle v Maďarsku
21.9.2010 v 20:17 místního času

Středa 22.9.2010

Ubytování: Akyazi (Turecko) - 15€ za osobu

Poplatky:

- mýto přes Srbsko: 38,5 €
- Vigneta Bulharsko na 7 dní: 5 €
- mýto Turecko: 13,75 TLR + 5 TLR za kartu KGS
 - Edirne - Istanbul 6,5 TLR,
 - most do Asie 3,75 TLR,
 - Istanbul – Akyazi 3,5 TLR

Po více jak 25 hodinách na cestě sjíždíme za tmy z dálnice u města Akyazi, kde se také ubytováváme na 1 noc.

Zhruba necelou hodinu jsme se tentokrát zdrželi v Istanbulu (před mostem do Asie).

Nejprve jsme si museli vyřídit kartu na mýtnici a pak jsme si ji ještě nechali nabít (45 tureckých lir).

Z několika nabízených systémů volíme mýtný systém KGS.

Vyfocono v Istanbulu před mostem do Asie
22.10.2010, 16:35 (17:35 tureckého času)





Přespáváme asi 200 km za Istanbulem v 42 tisícovém městečku Akyazi a stejnojmenném hotelu. Cena je sice na naše představy vyšší (15 euro na hlavu), ale pokoj je čistý, s televizí, WC a sprchou (i teplou vodou). Prostě na jednu noc stačí a máme i dobrý pocit, že jsme usmlouvali u majitele Ahmeta slevu 5 euro na hlavu :-)) stejně nás i tak natáhl!

Ještě se musíme zmínit o novém systému placení mýtného, který nás dost překvapil. Už v Edirne jsme najeli na dálnici bez jakéhokoliv lístku a v Istanbulu při placení jsme zjistili, že nás čeká něco nového.

Napřed nám chtěl na mýtnici nedůvěryhodný Turek vnutit jakousi kartu za 30 €. Po chvíli smlouvání už chtěl 20 €. Ale my jsme couvli kousek zpět. A před budovou jsme asi půl hodiny zkoumali oficiální postup. Na řadu přišla také ústní komunikace, ale znalost angličtiny byla u místních výběřčích ještě menší než naše.

Nakonec jsme vše prokoukli a koupili si za 5 TLR (snad vratnou zálohu) kartu, tu si dobili na 45 tureckých lir. U mýtných bran se pak postupně z karty odečte mýto. Jak jednoduché a přitom nejsou ceny za průjezdy ani moc vysoké – to by u nás koukali!

Z Edirne za cca 230 km je to 6,5 lir (asi 3 € tedy 75 Kč) a za přejezd mostu do Asie přes Bosporský průliv asi 2 €.

A dnešní výraz zní "*Bupa hali*" neboli "*hodně drahé*" čímž Jirka dnes ukecal slevu ... 😊



Čtvrtek 23.9.2010

Trasa: Akyazi – Ankara – Aksaray - jezero Tuz Gölü – Adana – Antakya - Payas (Yakacik)

Ujeto: 912 Km, 10 hodin

Poplatky: - mýto Turecko 14,75 TLR
- Akyazi – Ankara: 10 TLR
- dálnice před Adanou: 2 TLR,
- Adana – Akyazi: 2,75 TLR

Ubytování:

Kutlubay Otel Payas 20 €/osoba
se snídaní, internetem



Vyfocono 23.9.2010 v 13:51 místního času
u vyschlé části solného jezera Tuz Gölü
v Turecku



Ráno se probouzíme v hotelu AKYAZI v městě AKYAZI.

Po probuzení roztáhneme závěsy, větráme, oblékáme se a chystáme se na snídani.

Rozespalý Rosta ještě před snídaní vykukuje z okna a porozhlíží se po okolí.

Stručně okomentuje, jak paní (na tu dálku není poznat věk) naproti přes ulici uklízí chodník a všem nám nalévá ...

A po krátké snídani z vlastních zásob se vydáváme dále na východ Turecka.



Solné jezero Tuz Gölü

Velmi zajímavé však bylo obrovské solné jezero Tuz Gölü, které jsme chtěli vidět již při naší první cestě v roce 2006. Tenkrát jsme to nezvládli, jeli jsme kolem až za tmy, nyní to však vyšlo, i když původně jsme to vůbec neměli v úmyslu.

Zastávka na půl hodiny pak stála za to. Prošli jsme se bosí po solném povrchu, namočili nohy ve vyhloubených dírkách a krystalky soli si jako správní Češi nabrali s sebou.

Nebyli jsme však jediní...

Pátek 24.9.2010

Trasa: Payas (Yakacik) – Antakya – Reyhanli
Ujeto:

Payas – Reyhanli: 132 Km, 1,5 hod.
Reyhanli – Aleppo: cca 60 km (taxíkem)

Ubytování:

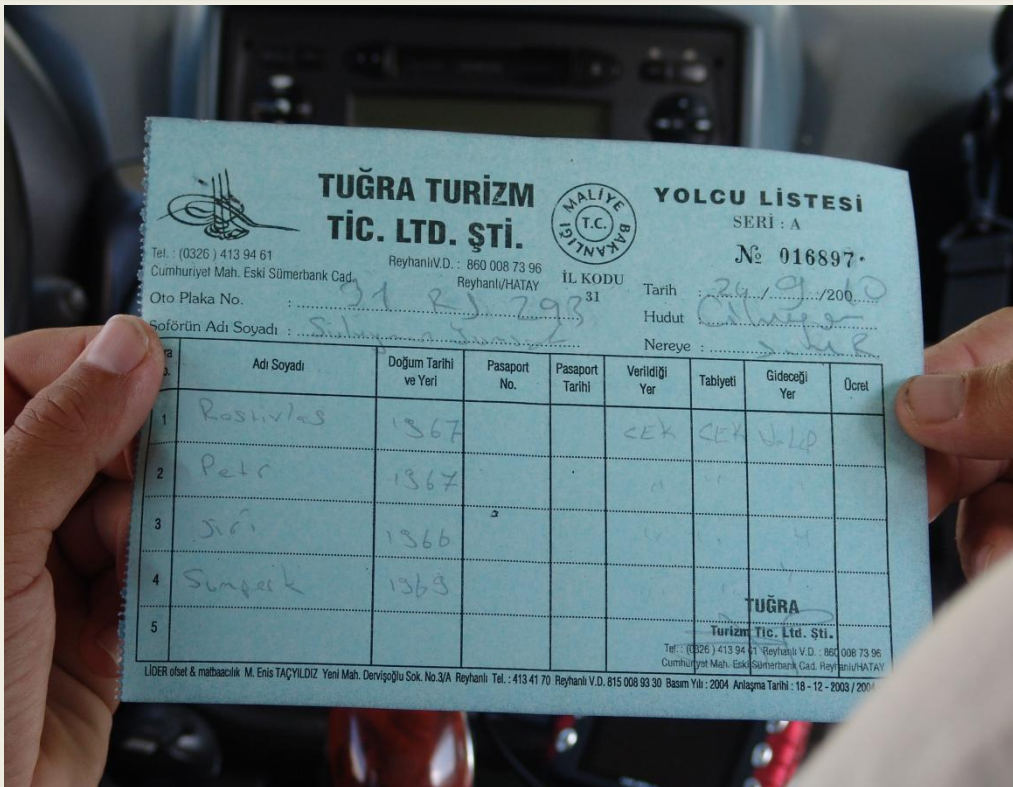
Aleppo, Somar hotel 12 \$ / osoba a noc

Parkovné (od 24.9. 12:00 – 29.9. 17:00):

25 € na dvorku v Yenisehir Pansiyon v Reyhanli
za 5 nocí

Taxíkem: Reyhanli – Aleppo (Halab) ve Fiatu Doblo

Dopravné taxíkem: 50 € za 4 osoby



24.9.2010, 14:02 místního času, na hraničním
přechodu **Reyhanli – Bab al Hawa**

Cestou na hraniční přechod Turecko - Sýrie míváme
mnohakilometrovou frontu kamiónů

... a hranice do Sýrie překračují

(jak je napsáno v dokumentu – viz obrázek vlevo):

- Rostislav
- Petr
- Jiří

... a ... **Sumperk**





Po krátké prohlídce karvanasaraye v městě **Payas**, jsme vyrazili směrem k na syrské hranice. Domluvili jsme se, že pojedeme co nejbliže, zaparkujeme a taxíkem přejedeme přes hranice. Jet vlastním autem totiž stojí moc peněz na poplatcích a pojištění, navíc nafta je pro naše vozy nevyhovující a může motor dost poškodit. Míjíme **Antakyi** a po asi 20 km již míjíme ostatné dráty, vojenské strážní věže. Hranici jsme však míjeli jen kousek a pak se zase vzdálila. Přijíždíme do posledního tureckého města **Reyhanli**. Zastavíme u **Yenisehir Pansiyon** (později se dozvídáme, že se jedná o univerzitní penzion), kde komunikujeme anglicky, německy, trochu i rusky a dost píšeme na papír a to především při dohadování za cenu taxi do Sýrie.

V jednom okamžiku se nám nešťastně podařilo **Abdusselama** (taxikáře) tak cenově ponížil, že už sedal na motorku a odjížděl. Inu i toto patří ke smlouvání. Auto jsme nakonec nechali na dvoře internátu za 25 €. S taxikářem jsme se nakonec taky domluvili na 50 € za cestu do **Aleppa**. Sbalili jsme nejnnutnější věci, rozloučili jsme se s Fordíkem a nasedli. Vezl nás jeho syn, sympatický **Suleyman** Fiatem Doblo a jak jsme pak časem uznali, sami bychom přes hranice jeli aspoň půl dne, jestli by nás vůbec pustili. I tak trval přechod asi 1,5 hod., Suleyman se zdravil s policisty, úředníky, vyřídil za nás řadu formalit, vystál fronty u čtyř tureckých budek a hlavně všechny předjížděl a s odvahou se tlačil mezi nákladní auta a autobusy. Zážitkem byla také celní kontrola na syrské straně, kde jsme se tlačili s Turky, Pakystánci, Jordánci a dalšími národnostmi u okýnka, kam se strkaly hromádky pasů a různě se přihazovaly další pasy ... opět strkanice a silné lokty. Nakonec jsme od Syřana dostali razítko a s pohrdáním nám hodil pasy stylem ...táhněte! Prohlídka zavazadel pak proběhla na rozdíl od mnoha jiných cestujících také jen mávnutím.

Cesta do **Aleppa**, asi 60 km, pak byla úplně v pohodě. Silnice slušná, Suleyman jel na 60-ce v obci rychlostí 120 km/hodinu a stále tvrdil: „*Suria no problem...*“ Je zde také vidět oproti Turecku velká chudoba.



Sobota 25.9.2010

Ujeto: 0 km

Taxi po Aleppu celkem: 350 SYP

Ubytování:

Aleppo (Halab), Somar hotel 12 \$ / osoba a noc

Unaveni po pátečním přesunu za úmorného vedra se probouzíme po osvěžujícím ranním deštíku.

Za občasného drobného deště a výrazně chladnějších teplot vyrážíme do města.

Cílem je najít půjčovnu aut. V průběhu dne jsme navštívili půjčovnu aut SIXTH, Budget a EUROPCAR. Následně procházíme tržnici u měšity. Roští si zde kupuje sandály "kristusky", dále kupujeme voňavá mýdla z olivového oleje pro všechny (celkem 2 kg) a Petr, Rošta a Jirka také šátek z pravé velbloudí srsti.

Před třetí hodinou kupujeme různé druhy sladkého pečiva.

Kolem čtvrté hodiny se taxíkem opět svezeme zpět před BUDGET, kde si domlouváme auto k vyzvednutí na druhý den.

Vyfoceno 25.9.2010 v 15:25 syrského času v Aleppu



Aleppo (Halab) je 2. nejstarší a největší město v Sýrii, ležící na řídce Kuwěk (390 m n. m.). Dnes má 2,6 mil. obyvatel a svým stářím může směle soutěžit pouze s Damaškem. Klínopisné tabulky dosvědčují existenci Aleppa kolem roku 2000 př. n. l., kdy na pahorku, kde dnes stojí jedna z nejfantastičtějších pevností středověku, bylo už tehdy významné sídelní a kulturní centrum. Archeologové však doložili osídlení již kolem roku 5000 př. n. l.! Tehdy bylo hlavním městem království Jamchad rozkládající se mezi Mezopotámií a Středozem. mořem. Jeho rozkvět náhle ukončil v 18. st. př. n. l. vpád Chetitů a později ho ovládali Asyřané i Peršané. Někdy v letech 301 – 281 př. n. l. město vzkřísil **Seleuk I. Nikátor** (Vítěz) a nazval ho **Beroia** (podle města v Makedonii), od roku 64. př. n. l. se stalo součástí Římské říše. Po jejím rozdělení zůstalo jako součást Byzantské (Východořímské) říše až do roku 636 n. l., kdy ho dobyla arabská armáda pod vedením **Chálida ibn al-Valída**. V roce 962 Aleppo získal zpět byzantský císař **Nikéforos Fókas**, ale v roce 1000 se vrátilo pod nadvládu muslimů. Nic na tom nezměnili ani křižáci, kteří ho neúspěšně obléhali v roce 1098 a 1124.

V roce 1138 město postihlo jedno z nejničivějších zemětřesení, při kterém zahynulo odhadem ¼ mil. lidí. Když se zpustošeného území lehce zmocnil **Saladin**, bylo započato s jeho obnovou. K novému rozkvětu dopomohl rozvoj čilého obchodu s přímořskými franskými státy v Levantě a také zámořskými Benátkami. Aleppo v té době proslulo emailovým sklem, látkami, keramikou, kovovými výrobky a skvělým řezbářstvím.

V roce 1516 se Aleppo stalo součástí Osmanské říše a zůstalo pod její nadvládou až do roku 1918. Není bez zajímavosti, že v Aleppu žije druhá nejsilnější křesťanská komunita na Blízkém východě po Bejrútu, 20 % obyvatel města tvoří ortodoxní (pravoslavní) křesťané. V roce 2000 bylo město s citadelou zapsáno na seznam světového kulturního dědictví **UNESCO**.



Neděle 26.9.2010

Trasa: Aleppo - Serjilla - Al Bára - Hama – Homs

Ujeto: 237 km

Poplatky: půjčovné auto na 3 dny 7400 SYP

Památky: mrtvé město Serjilla 300 SYP

Ubytování: Homs - Hotel Ebn Al Valid 6,5 € / osoba

Ráno jsme v Aleppu vyklidili naši ubytovnu a taxíkem jsme se přesunuli k půjčovně aut BUDGET.

Petr zaplatil vratnou zálohu 450 \$ kartou (překvapivě "žehličkou").

Museli jsme však čekat do takřka 12:00 hodin, než bude nachystané auto. Toho jsme ještě využili ke krátké procházce po Allepu.

Dostali jsme auto KIA Carens s automatickou převodovkou a po krátkém zaučení vyrážíme po dvouprouté dálnici směrem na Hamu.

Cestou navštívíme mrtvá města Serjilla a Al Bára.

Prohlídka Hamy je věnována zejména historickým vodním kolům a viaduktům, které v minulých stoletích zásobovaly vodou široké okolí.

Za tmy přijíždíme do města Homs, kde po krátké době nacházíme jedno z nejlevnějších, ale také nejdrsnějších ubytování na naší cestě.

A v noci ještě vyrážíme na krátkou procházku

Vyfocono v 26.9.2010 17:43 místního času v Hama

Nejzajímavějšími turistickými atrakcemi v oblasti kolem Aleppo jsou tzv. **mrtvá města**. Jedná se o celkem asi 600 opuštěných sídel pocházejících z doby, kdy oblast byla součástí Byzantské říše a nacházejících se v pásu mezi dálnicí z Hamá do Aleppo a řekou Orontes.

Důvodem opuštění těchto sídel v dávných dobách byla nespíš změna trasy obchodních cest, která přiměla obyvatele k přesídlení.

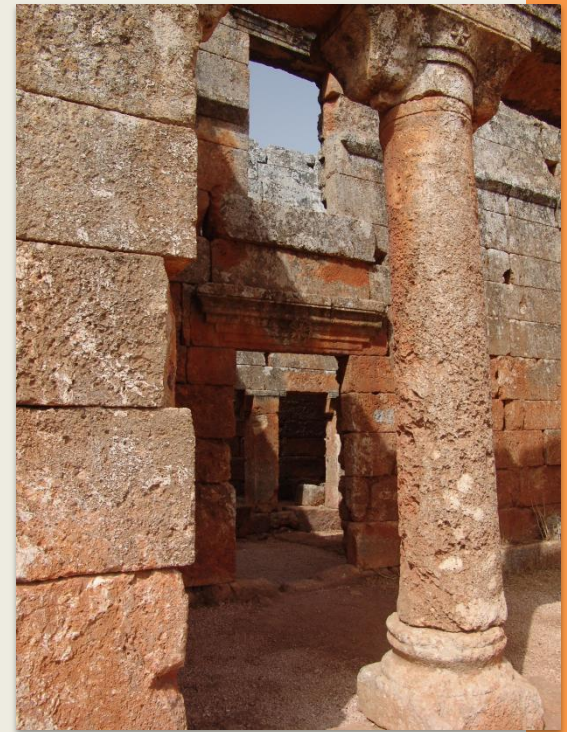
Jedním z důvodů, které vedou vědce k této hypotéze je skutečnost, že objekty těchto sídel jsou neporušené, nenesou známky žádného útoku či bojů. Při procházení těmito sídly dýchá na návštěvníka zvláštní tajuplná atmosféra, kdy si připadá jako ve městě duchů. Nejpusobivější a nejzajímavějším mrtvým městem je **Serjilla**, ve které se nachází mnoho nedostavěných budov v zachovalém stavu.

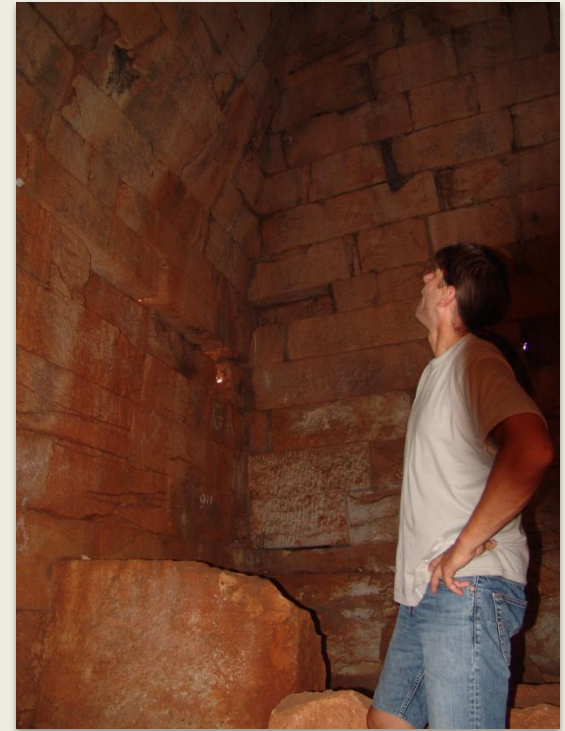
Kuriozitou jsou křesťanské lázně nacházející se v centru.

V restauraci u města **Serjilla** jsme se občerstvili docela chutnou plackou, kterou upekli přímo před našima očima

Po chutné placce nastupujeme do auta a míříme do daleko rozsáhlejšího mrtvého města Al-Bara.

Město Serjilla můžete také najít pod názvem Sergilla a vyslovuje se „Serdžila“.

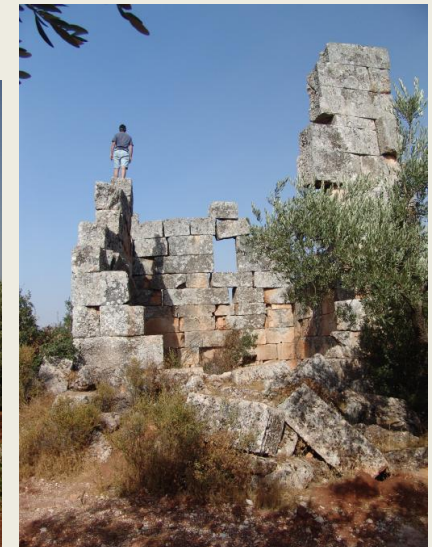




Druhým a naopak nejrozsáhlejším městem je **Al-Bara**, kde jsme zdarma obdivovali především pyramidové hrobky, v jedné je ještě 5 sarkofágů, údajně neotevřených. **Al-Bara** byla v minulosti (4. století) centrem výroby vína a olivového oleje a významnou úlohu si na rozdíl od okolních měst uchovala i po odklonění obchodní cesty v 7. stol. V ruinách města žije pár rodin.

Al-Bara na rozdíl od Serjilly „přežila“ změnu obchodních tras a prosperovala i po ní. Hlavním důvodem asi byla úrodná půda v okolí, jež dávala, a dodnes dává, dobrou úrodu oliv a vína. Opuštěna byla teprve ve 12. století po velkém zemětřesení, jež postihlo celou oblast. Vlastně ale nakonec opuštěna nebyla, protože co by kamenem dohodil, žije dnešní Al-Bara.

Ale zub času se neúprosně projevuje ...





Historie města Hama sahá až do 5000 let př.n.l. Ve vládě se postupně střídali Sumerové a Akkadové. Největší prosperitu zřejmě městu přinesla aramejská doba kolem 1000 př. n. l. Zkázu mu přinesli tzv. Hieroglyfičtí Chetitě, snad potomci Chetitů, po rozpadu říše kolem roku 1200 př. n. l., kteří město dobyli a zničili. Město znovu povstalo, dostalo se do rukou Babylonie a Persie a roku 333 př. n. l. jej získal na svém tažení Alexander Makedonský. Novou prosperitu mu přinesla doba římská a byzantská.

Hama je nejznámější svými vodními koly - *noríami*. Vynalezli je již Římané, ale charakteristický zvuk těch současných pochází ze 12.-14. stol. Ze sta vodních kol jich v současné době pracuje 16. Největší z nich je Muhammadíá, asi 1 km od centra, který byl postaven roku 1361 a má průměr 21 m, ale za shlédnutí stojí všechny pro svou jedinečnou techniku. Jejich princip spočívá v tom, že v úzkých kanálcích se zrychluje voda, která potom pohání vlastní kolo. To zároveň nabírá vodu z kanálku a vynáší ji nahoru do akvaduktů. Obzvláště pěkný je pohled na dvojici vodních kol Al-Jisriyyé a Al-Mamouriyyé naproti centrálního parku, kde se dá dojít do stínu s pravidelně vrzajícím kolem a pozorovat nekonečnou symfonii norí.

Říká se, že kdo jednou slyšel zpěv vodních kol v **Hama**, určitě se do **Sýrie** vrátí.

Pondělí 27.9.2010

Trasa: Homs – Krak des Chevaliers – Homs – Palmyra

Ujeto: 263 km

Památky: vstupné Krak – zdarma,
vstupné Palmyra – zdarma

Ubytování:

Palmyra – Bel hotel 12,5 €/osoba se snídaní

Křižácký hrad **Krak des Chevaliers**

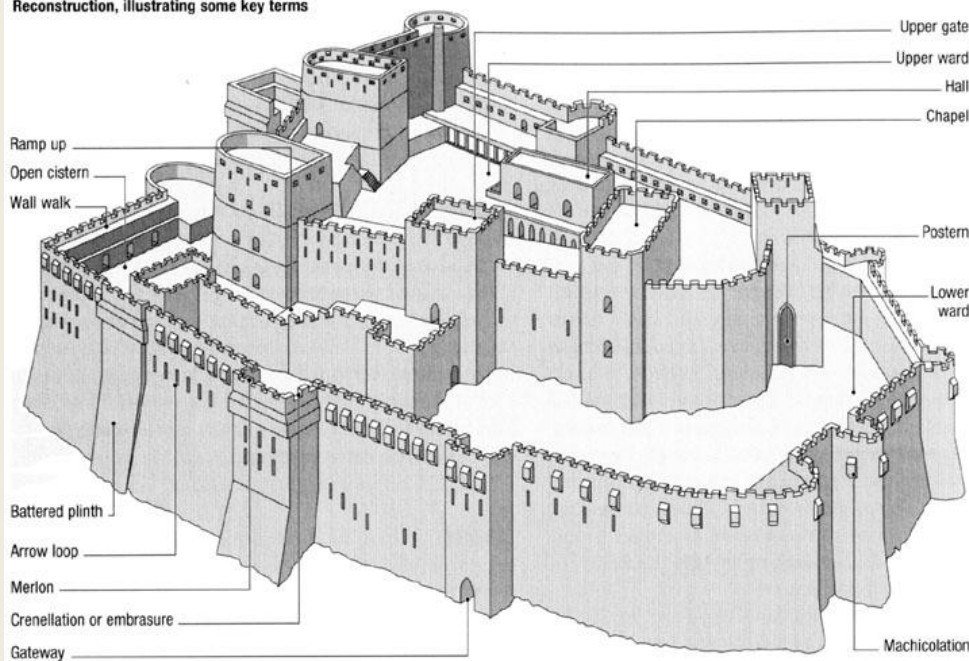
postavený v roce 1031

a stavebně rozšířený v 1150 - 1250

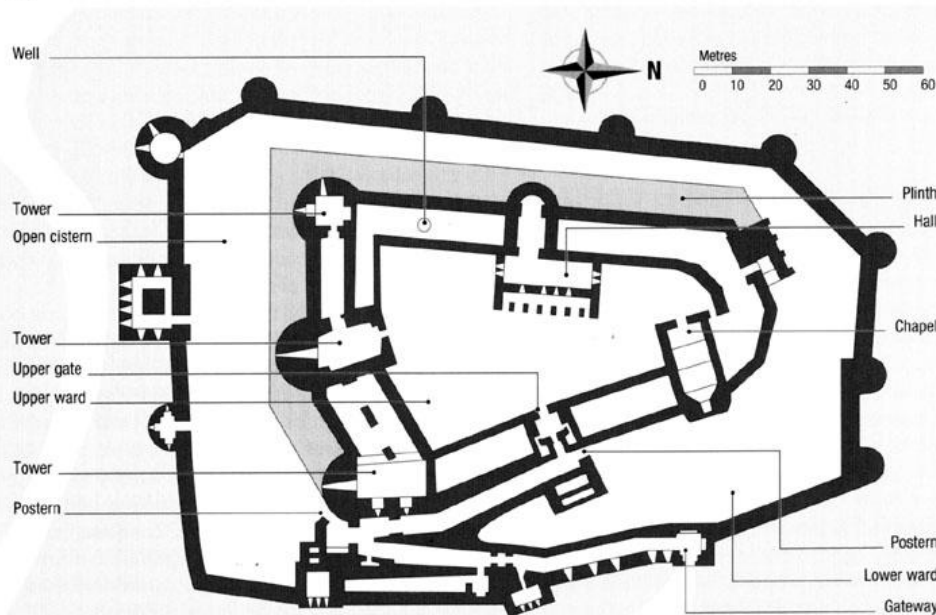


Vyfoceno dne 27.9.2010 v 11:07 syrského času

Reconstruction, illustrating some key terms



Plan



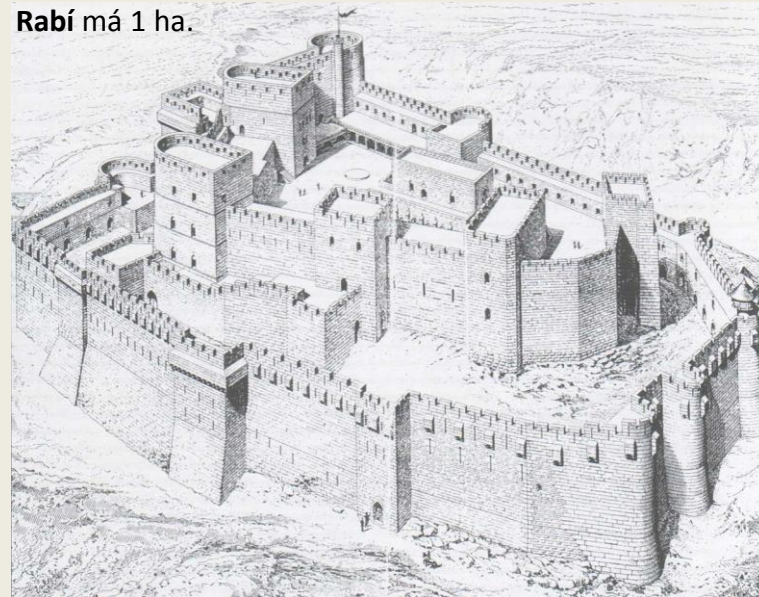
Krak des Chevaliers je nejnámější křižácký hrad na Středním východě.

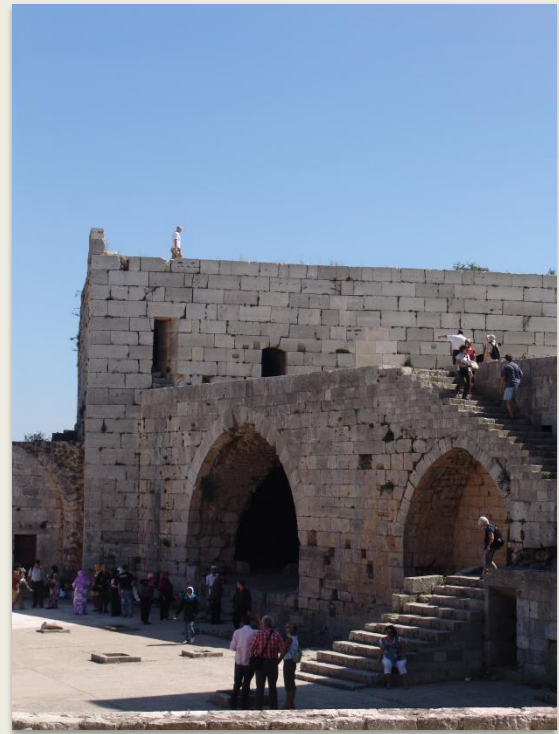
Krak ve starosyrštině znamená hrad. **Chevaliers** ve francouzštině rytíři. Tedy do češtiny by mohl být přeložen jako *hrad rytířů*. Dokonce jeden arabský dějepisec ho nazval *kostí v hrdle muslimů*.

Nachází se v Sýrii, poblíž hranice s Libanem. Mimochodem kousek odtud ve Středoziemním moři poblíž přístavu **Tortosa** je **ostrov Ruad** (taky nazývaný Arwad), poslední pevnost rytířů **Řádu Templářů** ve Sváté zemi, která padla až roku 1302.

Tato oblast je dodnes obývána kromě muslimů také katolickými maronity, kteří v 12. - 13. století byli oporou křižáckých států. Místní obyvatelstvo nese dodnes znaky křížení s křižáky (evropský vzhled a místy blond vlasy a modré oči).

Hrad je jednou z největších a nejvíce zachovaných památek na křižácké výpravy do Sváté země. Jeho rozloha činní 3 ha. Tvoří ho vnitřní hrad, který je oklopen vnějším, obraným prstencem. Pro porovnání ... náš největší hrad **Rabí** má 1 ha.





Hrad **Krak des Chevaliers** mohl pojmut až 4.000 mužů, byl dostatečně zásoben pro dobu obléhání a byl jedním z hlavních pilířů křižáků ve Svaté zemi. Hrad je vystaven v románském a gotickém stylu.

Roku 1099 získali pevnost hunských emírů, kde dnes stojí hrad **Krak des Chevaliers**, křižáci, po čase ji opustili, aby ji definitivně získal hrabě z Tripolisu Bertrand de Saint Gilles roku 1110 a stala se součástí jeho státu (Tripoliské hrabství). Hrabě z Tripolisu zde na ochranu svého státu založil a začal budovat právě tento mohutný hrad.

V roce 1142 hrad Raimund II. hrabě z Tripolisu postoupil rytířskému **Řádu Johanitů**. Řád Johanitů byl založen roku 1099 Raymundem de Puy. Úkolem rytířů byla obrana těchto oblastí. V roce 1169 byl Krak de Chevaliers zničen zemětřesením, ale byl opraven mimo jiné finanční podporou českého krále **Vladislava II.**, který měl velmi přátelské vztahy s Řádem Johanitů, které do Českého státu pozval již roku 1158. Poté vznikla jejich první komenda u nás, a to v Praze u chrámu Panny Marie pod řetězem (dnes je zde jejich velvyslanectví a české velkopřevorství).

Hrad **Krak des Chevaliers** byl po této přestavbě dostaven víceméně do dnešní impozantní podoby. Počátkem 13.století byl hrad znovu upravován. V letech 1110 - 1271 celkem 11x odolal pokusům muslimů o jeho dobytí. Teprve až 1271 ho získali mameluci pod vedením sultána Baibarse (tehdejšího muslimského vládce Egypta a Sýrie) výměnou za záruku o bezpečném odchodu Johanitů a ostatních křižáků z donjonu hradu. Stalo se tak po necelém dvouměsíčním obléhání v roce 1271 zejména za přispění nepravdivé fámy, že celé Tripoliské hrabství bylo dobyté. I proto obránci hradu přistoupili na kapitulaci.

Úterý 28.9.2010

Trasa: Palmyra - Rasafa - Asadova přehrada – Aleppo

Ujeto: 437 km

Památky: hrobky Palmyra 300 SYP

Ubytování: Otel Somar Aleppo 9,5 € / osoba

Dnešní den jsme začali příjemnou snídaní v Bel hotelu v Palmýře (sýr, máslo, olivy, vejce, marmeláda a čaj). V muzeu jsme si pak zakoupili vstupenku (75 SYP na osobu) do dvou nejzachovalejších hrobek s tím, že organizovaná prohlídka začne v 11 hodin.

Měli jsme ještě 2 hodiny čas, tak jsme jeli obdivovat další pozoruhodné zbytky paláců a staveb, především Velkou kolonádu, Diocletianovy lázně či divadlo.

Prohlídka hrobek pak spočívala pouze v jejich otevření, dál už si každý organizoval čas sám. Dovnitř se tlačily davy turistů, potkali jsme jak všude přítomné Japonce, ale také Francouze, Španěly či Poláky. Prohlédli jsme si nejdříve Ehlahbelovu čtyřpatrovou hrobku z roku 103 n.l. a pak podzemní hrobku – Hypogeum tří bratří.

V okolí každé z památek jsou vždy nějací jakoby prodejci, tito byli obzvlášť neodbytní a vlezlí. Pokud nic nechcete, nesmíte dát ani najevo, že máte o něco zájem. Toto pravidlo jsme nedodrželi a nakonec si nějaké "suvénýry" vezeme, samozřejmě za dle nás bezkonkurenční usmlouvanou cenu.

Vyfoceno 28.9.2010 v 11:24 syrského času v Palmýře





Palmyra arabsky *Tadmor*, město v Sýrii, 215 km severovýchodně od hlavního města Damašku. Jméno města pocházející z řečtiny je překlad původního aramejského jména *Tadmor*.

Palmyra představuje oázu v syrské poušti a ruiny starověkého důležitého kulturního města. Architektura Palmyry v období od 1. do 2. století je ukázkou spojení více vlivů - řeckého, římského a perského. Ve starověku bylo město **Palmyra** důležitou zastávkou karavan mířících od Eufratu ke středomořskému pobřeží. Nyní je na místě zaniklého města rozsáhlé archeologické naleziště. Současně město **Palmyra** se rozkládá vedle ruin a slouží jako turistické východisko pro návštěvu archeologických nalezišť.

Od roku 1980 je **Palmyra** zapsána na Seznamu světového kulturního dědictví UNESCO.





Fotky nahoře: Palmyra

Fotka dole vlevo: Rasafa

Počátky města Rasafa pocházejí z 3. století. Město bylo obehnané zčásti zachovalou hradbou o rozměrech 550 x 400 metrů, uvnitř jsou nejzachovalejší 3 kostely, především byzantského původu. Významným stavebním materiálem byl zřejmě křemen, který je zde všude vidět.



Fotka dole vpravo: Hrad Kalaat Džabar postavený z cihel v klasickém mezopotamském stylu (bohužel dojeli jsme navečer - bylo zavřeno)



Středa 29.9.2010

TAXI: Aleppo – Reyhanli za 50 € / 4 osoby

Trasa: Reyhanli – Antakya – Adana – Konya

Památky: Citadela Aleppo 600 SYP, Pamukkale 80 TLR

Poplatky: taxi do Aleppo 50 €, administrativní poplatek Sýrie 40 €, mýto Turecko 4,75 TLR (Antakya – Adana 2,75 TLR, úsek za Adanou na Konyi 2 TLR), parkování Pamukkale 6 TLR



Citadel of Aleppo

Vyfoceno 29.9.2010 v 14:56 v souku
(čti súku ... na tržišti) v syrském městě Aleppo

Citadel of Aleppo

Visitor Site Plan and Facilities

قلعة حلب

مخطط زيارته الموقع وأماكن الخدمة

- | | | |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| (1) Slope and Stone Cladding | (10) Temple of the Storm God | (19) Ayyubid Cistern |
| (2) Moat | (11) Mosque of Abraham | (20) Mamluk Tower |
| (3) Ring Wall and Towers | (12) Ottoman Dwellings | (21) Ayyubid Palace |
| (4) Bridge Tower | (13) Big Mosque | (22) Palace Hammam |
| (5) Bridge | (14) Barracks of Ibrahim Pasha | (23) Hellenistic Well |
| (6) Entrance Complex | (15) Ayyubid Well (Satara) | (24) Arsenal |
| (7) Souk | (16) Fortifications | (25) Tawashi Palace |
| (8) Hammam of Nur ad-Din | (17) Ottoman Mill | (26) Mamluk Throne Hall |

- | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| (19) منخل الخزّان الأيوبي | (10) معبد إله العاصفة | (1) المتحدر والإكساء الحجري |
| (20) البرج المملوكي | (11) مسجد إبراهيم الخندق | (2) الخندق |
| (21) القصر الأيوبي | (12) أملاك المساكن العثمانية | (3) الأسوار والأبراج |
| (22) حمام القصر | (13) الجامع الكبير | (4) برج الجسر / بيع التناكر |
| (23) البئر الهلنستي | (14) تكية إبراهيم باشا | (5) الجسر |
| (24) دار السلاح | (15) البئر الأيوبي (الساتورة) | (6) مجمع المنخل (الباشورة) |
| (25) قصر الطواشي | (16) التحصينات | (7) السوق |
| (26) قاعة العرش المملوكية | (17) الطاحونة العثمانية | (8) حمام نور الدين |
| | (18) المسرح الحديث | (9) القاعة الميزنطية |

● You are here

● أنت هنا



Aleppo citadel je velký středověký opevněný palác, který je považován za jeden z nejstarších a největších hradů na světě. Nachází se v Sýrii, v centru historického města Aleppo. Historie paláce sahá až do 3. tisíciletí před naším letopočtem. Od té doby se tu vystřídaly různé civilizace včetně Řeků, Byzantinců, Ayyubidů a Mamluků. Pevnost má elipsovitou základnu s délkou 450 m a šířkou 325 m. Obklopena je pak valem, který je 22 m hluboký a 30 m široký. K nejcennějším místům v areálu hradu patří opevněná brána s velkým kamenným mostem, palác Ayyubid s krásnými interiéry, hammam, mešita a podzemní chodby, které sahají až do hloubky 125 m. V rámci historické části města Aleppo je **Aleppo citadel** zapsána od roku 1986 na Seznamu světového dědictví UNESCO .



Vzali jsme si taxi k Citadele, za což jsme zaplatili 50 SYP, což je vlastně v tomto případě směšných 20 korun.

Citadela vypadá zvenčí mohutně, ale to je tak vše.

Po zaplacení 150 SYP jsme pak vylezli nahoru, kde již moc zachovalého k vidění nebylo, tak jsme aspoň z hradeb prohlédli shora celou panoramu města Aleppo.





Zbývalo nám ještě několik hodin, protože na čtvrtou odpoledne jsme si domluvili příjezd našeho tureckého taxikáře k hotelu Somar. Vrhli jsme se do víru souku [súku] a ještě si užívali jedinečné okamžiky při smlouvání ceny za kávu, nákupu bot či ochutnávku výborných ovocných šťáv.

Pobyt v Sýrii nám skončil, tak jsme nasedli do taxi a vyjeli směr hranice **Bab al Hawa**, kde nás však čekalo ještě několik zajímavých chvil.

Začalo to kontrolou množství benzínu v nádrži auta. Abychom dostali výjezdní razítko do pasu, byli jsme vykázaní k zaplacení jakéhosi administrativního poplatku. V našem případě to bylo 10 € na hlavu.



Čtvrtek 30.9.2010

Trasa: Konya – Isparta – Pamukkale – Dezinli – Bursa

Ujeto: 1461 km

Ubytování: Demirci Otel Bursa 16 € /osoba se snídaní

Ve středu 29.9.2010 po 2 hodinách, co trval přejezd hranice, jsme tedy za tmy taxíkem přijeli k našemu autu v Reyhanli. Zaplatili jsme dohodnutých 50 € taxikářovi a chtěli odjet. Místní strážce areálu penzionu, kde jsme parkovali, nás však za dohledu několika zevlů nechtěl pustit, pokud nezaplatíme ještě další peníze za parkování. Rychle a důrazně jsme jej upozornili, že jsme již platili na začátku dostatečnou dohodnutou částku a že už nic nedostane. Nakonec poslechl, a když otevřel vrata, dali jsme mu ještě karton piv, aby měl na nás dobré vzpomínky.

Tak tedy skončila naše cesta do Sýrie, země krásné, pro nás tajuplné, ale bezpečné, plné usmívajících se a přátelských lidí. Kromě situace na hranicích opravdu nemůžeme říct, že bychom zažili nějaký nepříjemný pocit či problém, spíše naopak. Viděli jsme, kromě Damašku, vše co jsme si naplánovali, ujeli jsme téměř tisíc km a naplno si užili místního života, i když jen z pozice turisty.

Možná se tam ještě někdy vrátíme, určitě je stále co k vidění a objevování míst, kde vznikala civilizace.

Noční přejezd nás přiblížil k západnímu pobřeží Turecka, kde jsme navštívili světoznámé **Pamukkale**.

Vyfoceno 30.9.2010 v 13:39 v tureckém Pamukkale





Pamukkale (česky *bavlněný hrad*) je jednou z největších turistických atrakcí v Turecku. Svah pokrytý sněhově bílým travertinem skutečně vzhledem připomíná kopec nebo hrad bavlny. Rozloha bílého „hradu“ je 2 700 metrů na šířku a 160 metrů na výšku. Areál se nachází v jihozápadní části země nedaleko města Denizli.

Místo Pamukkale je oblast tektonického zlomu, kde na povrch vytékají minerální prameny bohaté na vápník. Z minerální vody stékající po skále vznikají usazeniny - travertin. Tak vznikaly v průběhu mnoha tisíc let působivé terasy, kaskády a jezírka. A nepřestaly vznikat doposud, pramen je stále aktivní.

O pramen se lidé zajímali už v antických dobách a zhruba 250 let př. n. l. zde bylo založeno lázeňské město Hierapolis. Pozůstatky města se nacházejí přímo nad travertinovými kaskádami. Pamukkale je spolu s Hierapolí zapsáno na seznam světového dědictví UNESCO.

Stejně jméno jako přírodní památka **Pamukkale** má také malé město pod „hradem“. Město žije především z turistického ruchu.

Vstup do areálu je z města Pamukkale, za nemalé vstupné 20 TLR se může kdokoliv po travertinových terasách projít. Aby nedošlo k poškození teras musí návštěvníci chodit bosí. Odměnou jim je příjemné brouzdání jezírky s minerální vodou. V jezírkách je od roku 1997 zakázáno koupání. Zákaz je dozorci důsledně sledován.

Nad „Bavlněným hradem“ jsou pozůstatky antického města **Hierapolis**: nekropole, Domitianova a byzantská brána, římské divadlo, Plutonium, Apollónův chrám, monumentální fontána, martyrion sv. Filipa, římské lázně. Bazén s mramorovými sloupy je doposud funkční. Je velmi oblíben turisty, tomu bohužel odpovídá i cena.



Pátek 1.10.2010

Trasa: Bursa

Poplatky:
taxi po Burse 12 TLR

Ujeto: 0 km

Ubytování:
Demirci Otel Bursa
16 € /osoba se snídaní,
internet

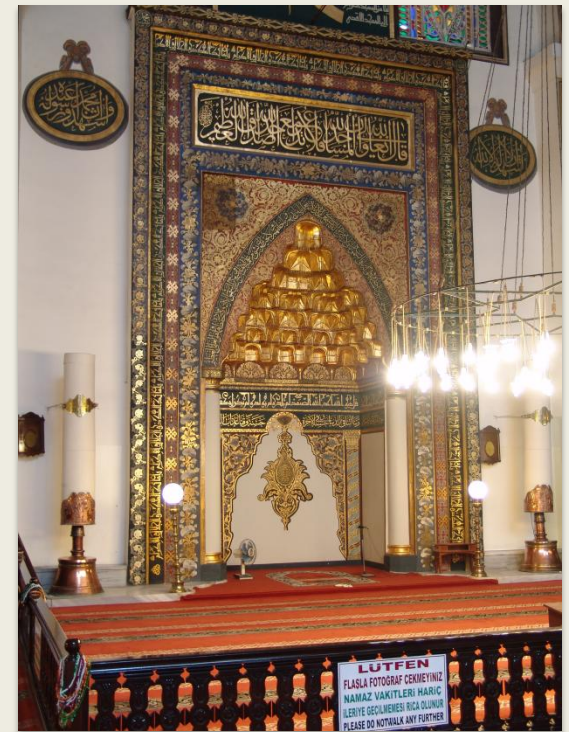


Dominantou Bursy je mešita Ulu Camii (Velká mešita), která byla postavena na konci 14. století sultánem Beyazitem I. a financovaná z kořisti, získané při vítězství nad křižáky u makedonského města Nikopolisu (1396).

Před bitvou prý sultán přísahal, že pokud se svou armádou nevěřící porazí, nechá vystavět dvacet mešit. Stejný počet kopulí Velké mešity svědčí o čistě symbolickém splnění tohoto slibu.

Na sultánovu obranu je ovšem nutno podotknout, že Velká mešita byla ve své době jednou z největších a nejdůležitějších muslimských staveb.

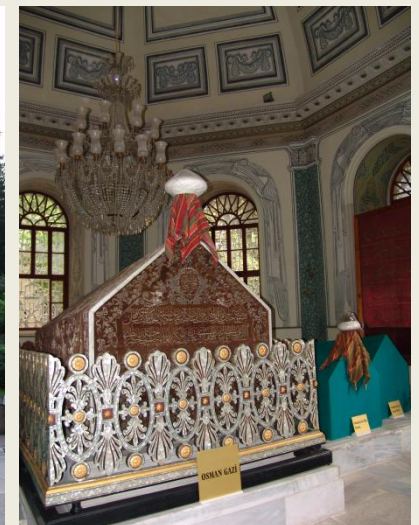
Vyfocono 1.10.2010 v 15.10 v Burse v mešitě Ulu Camii



Bursa je 4. nejlidnatější město v Turecku, s 1,5 mil. obyvateli (podle sčítání v roce 2007) je hlavním městem stejnojmenné provincie. Ve městě žije velký počet imigrantů z Bulharska či národní migrace. První zmínka o městě, tehdy ještě s názvem Cius je z doby vlády krále Filipa V. Makedonského, z roku 202 př. n. l. Král daroval město králi tehdejší Bithýnie, Prusiovi I. Město bylo pojmenováno po něm, a název se zkomolil časem na Bursa.

V době Osmanské říše se stalo město na čas i jejím sídlem, do doby než došla Konstantinopol.

Přestože po dobytí Edirne (Hadrianopolis) ztratila Bursa postavení hlavního města, pořád byla kulturně významným městem a centrem Súfijců.





Sobota 2.10.2010

Neděle 3.10.2010

Trasa: Bursa - Istanbul - Edirne - Sofia - Bělehrad -
Budapešť - Bratislava - Velké Meziříčí - Žďár nad Sáz.

Ujeto: 1956 km

Poplatky:

mýto Turecko 9,25 TLR

- jeden úsek z Bursy do Istanbulu 2,75 TLR,

- Istanbul – Edirne 6,5 TLR,

vigneta Bulharsko na 7 dní 5,5 €

mýto přes Srbsko 38,5 €

Vigneta Maďarsko na 7 dní 7 €

dálniční známka Slovensko 5 €

Sobotní den byl ve znamení opuštění Turecka. Jedeme noční přejezd domů, což vždy hodnotíme jako tvrdou práci.

Vyjeli jsme po 10. hodině ráno z Bursy a vydali se směr Istanbul a Edirne, podle navigace máme domů 1995 km.

Na hranicích z Turecka proběhlo všechno kupodivu až moc rychle a za deset minut jsme absolvovali 4 budky.

O to horší to bylo na bulharské straně, kdy jsme se navíc trefili do střídání směn v 18 hodin. Zdržení bylo nakonec jen půlhodinové, dotazy celníků na drogy a parfémy nás již nepřekvapují, zato srovnání hranic Evropské unie a Turecka jasně prohrává EU. No prostě ostuda a to nejen vzhledem, ale také chováním lidí. Další důkaz korupce v Bulgaristánu, jak Turci vcelku výstižně nazývají tuto zemi, jsme zažili hned za hranicemi.

Pro jízdu na nepříliš kvalitních cestách potřebujete Vignetu, kterou jsme při cestě tam koupili sedmidenní za 5 euro. Nyní nám ji však chtěli na dvou prodejních místech prodat za 10 euro. Nepomohly naše prosby, údiv ani nadávky, veksláci si prostě trvali na svém. Zkusili jsme tedy benzín Lukoil, kde nám s úsměvem vrátila prodavačka jen 4 eura do deseti euro. Když jsme ji důrazně upozornili že má vrátit 5 našťvaně dala ještě půl eura, takže i tak nás prostě okradla...

... inu Bulgaristán.

Vyfoceno 2. října 2010 v 17:54:44 místního času na benzínové stanici někde v Bulharsku

Expedice č. 5 – Sýrie 2010

(úterý 21.9.2010 17:00 - neděle 3.10.2009 11:00)



1. - 2.den úterý, středa 21. - 22.9.2010

Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí - Bratislava - Budapešť - Bělehrad - Sofia - Edirne - Istanbul - Izmit - Akyazi

Ujeto: 1876 km, 25 hodin

Poplatky: Vigneta Maďarsko na 7 dní 180 Kč, mýto přes Srbsko 38,5 €, Vigneta Bulharsko na 7 dní 5 €, mýto Turecko 13,75 TLR (Edirne - Istanbul 6,5 TLR, most do Asie 3,75 TLR, Istanbul – Akyazi 3,5 TLR)

Ubytování: Bodurlab Hotel Akyazi 15 € / osoba

3. den čtvrtek 23.9.2010

Akyazi - Ankara - Aksaray - Adana - Payas

Ujeto: 912 km, 10 hodin

Poplatky: mýto Turecko 14,75 TLR (Akyazi – Ankara 10 TLR, dálnice před Adanou 2 TLR, Adana – Akyazi 2,75 TLR)

Ubytování: Kutlubay Otel Akyazi 20 € / osoba se snídaní, internet

4. den pátek 24.9.2010

Payes - Antakya - Reyhanli

Ujeto: 132 km, 1,5 hodiny

Taxi Reyhanli - Aleppo, 60 km

Poplatky: parking Reyhanli 25 €, taxi do Aleppu 50 €

Ubytování: Otel Somar Aleppo 9,5 € / osoba

5. den sobota 25.9.2010

Aleppo

Poplatky: taxi po Aleppu 350 SYP

Ubytování: Otel Somar Aleppo 9,5 € / osoba

6. den neděle 26.9.2010

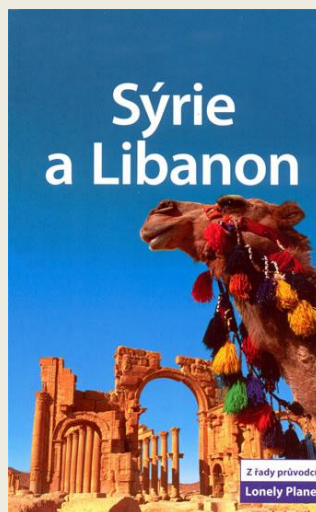
Aleppo - Serjilla - Al Bára - Hama – Homs

Ujeto: 237 km

Poplatky: půjčované auto na 3 dny 7400 SYP

Památky: Serjilla 300 SYP

Ubytování: Homs - Hotel Ebn Al Valid 6,5 € / osoba



The Syrian Alphabet The First Alphabet in History

Latin	Ugarit 14c. B.C	Byblos 12c. B.C	Greek 700 B.C	Aramaic 900 B.C-270 A.D	Palmyra 33 B.C-270 A.D	Syriac 200 A.D	Arabic
>a	𐤀	𐤁	Α	𐤀	𐤀	ܐ	أ
b	𐤁	𐤂	Β Π	𐤁	𐤁	ܒ	ب
g	𐤂	𐤃	Γ	𐤂	𐤂	ܓ	ج
h	𐤃		Χ				ح
d	𐤄	𐤄	Δ	𐤃	𐤃	ܕ	د
h	𐤄	𐤅	Η	𐤄	𐤄	ܗ	ه
w	𐤅	𐤆	Ω	𐤅	𐤅	ܘ	و
z	𐤆	𐤇	Ζ	𐤆	𐤆	ܙ	ز
h	𐤇	𐤈	Η	𐤇	𐤇	ܚ	ح
t	𐤈	𐤉	Θ	𐤈	𐤈	ܛ	ط
y	𐤉	𐤊	Υ	𐤉	𐤉	ܝ	ي
k	𐤊	𐤋	Κ	𐤊	𐤊	ܟ	ك
s	𐤋					ܫ	ش
i	𐤌	𐤌	Ι	𐤋	𐤋	ܝ	ل
m	𐤍	𐤍	Μ	𐤍	𐤍	ܡ	م
d	𐤎						ن
n	𐤎	𐤏	Ν	𐤎	𐤎	ܢ	ن
z	𐤏						ظ
s	𐤐	𐤐	Ξ	𐤏	𐤏	ܣ	س
c	𐤑	𐤑	Ϟ	𐤑	𐤑	ܥ	ع
p	𐤒	𐤒	Φ	𐤒	𐤒	ܦ	ف
s	𐤓	𐤓	Ϻ	𐤓	𐤓	ܥ	ص
q	𐤔	𐤔	Ϸ	𐤔	𐤔	ܦ	ق
r	𐤕	𐤕	Ρ	𐤕	𐤕	ܚ	ر
t/s	𐤖	𐤖	Θ	𐤖		ܛ	ث
g	𐤗						غ
t	𐤘	𐤘	Τ	𐤗	𐤗	ܛ	ت
>i	𐤙						
>u	𐤚						
š	𐤛						

An alphabet tablet written from the right to left like Arabic and Hebrew writings



Expedice č. 5 – Sýrie 2010

(úterý 21.9.2010 17:00 - neděle 3.10.2009 11:00)

7. den pondělí 27.9.2010

Homs - Krak des Chevalier – Homs – Palmyra

Ujeto: 263 km

Památky: vstupné Krak – zdarma, vstupné Palmyra – zdarma

Ubytování: Palmyra – Bel hotel 12,5 €/osoba se snídaní

8. den úterý 28.9.2010

Palmyra - Rasafa - Asadova přehrada - Aleppo

Ujeto: 437 km

Památky: hrobky Palmyra 300 SYP

Ubytování: Otel Somar Aleppo 9,5 €/osoba

9. - 10. den středa, čtvrtek 29. - 30.9.2010

Taxi Aleppo – Reyhanli 60 km

Reyhanli - Antakya - Adana - Konya - Isparta - Pamukkale - Dezinli - Bursa

Ujeto: 1461 km

Památky: Citadela Aleppo 600 SYP, Pamukkale 80 TLR

Poplatky: taxi do Aleppu 50 €, administrativní poplatek Sýrie 40 €, mýto Turecko 4,75 TLR
(Antakya – Adana 2,75 TLR, úsek za Adanou na Konyi 2 TLR), parkování Pamukkale 6 TLR

Ubytování: Demirci Otel Bursa 16 € /osoba se snídaní, internet

11. den pátek 1.10.2010

Bursa

Ubytování: Demirci Otel Bursa 16 € /osoba se snídaní, internet

Poplatky: taxi po Bursu 12 TLR

12. - 13. den sobota, neděle 2. - 3.10.2010

Bursa - Istanbul - Edirne - Sofia - Bělehrad - Budapešť - Bratislava - Velké Meziříčí - Žďár nad Sázavou

Ujeto: 1956 km

Poplatky: mýto Turecko 9,25 TLR (jeden úsek z Bursy do Istanbulu 2,75 TLR, Istanbul – Edirne 6,5 TLR), vigneta Bulharsko na 7 dní 5,5 €, mýto přes Srbsko 38,5 €, Vigneta Maďarsko na 7 dní 7 €, dálniční známka Slovensko 5 €



Expedice č. 5 – Sýrie 2010 celkové shrnutí

(úterý 21.9.2010 17:00 - neděle 3.10.2009 11:00)



Celkem ujeté: 7394 km (6337 km cesta tam a zpět, 1057 km Sýrie, průměrně na den 616 km)

Cesta tam: 2920 km **Cesta zpět:** 3417 km **Po Sýrii:** 937 km + 120 km taxi přes hranice

Poplatky (dálnice, mýtné, taxi, parkování): 7821 Kč = 320 € t.j. 1955 Kč/osobu = 80 €

Půjčení auta v Sýrii: 129 € na tři dny, t.j. 43 € na den, t.j. 794 Kč/osobu

Nafta Tranzit: 21 600 Kč = 5 400 Kč/osobu

Benzin Kia: 1941 Kč = 80 €, t.j. 485 Kč = 20 €/osobu, čerpáno 102 l, 18,40 Kč/l, spotřeba 10,8 l/100 km

Ubytování: 115 €/osobu za 9 nocí t.j. průměrně 12,7 € = 319 Kč na noc/osobu **Památky:** 381 Kč/osobu = 16 €

Celkem náklady na jednoho:

13 074 Kč + útrata cca 1000 Kč + vlastní nákup na cestu cca 1000 Kč + 700 Kč vízum

takže cca 16 000 Kč/osobu kompletně za celý výlet

Poznámka – orientační kurzy měn (přelom září / října 2010):

1 €	24,50 Kč
1 \$	19,50 Kč
100 SYP	42,90 Kč
1 TLR	12,65 Kč

A další zajímavost z vyúčtování:

Za naftu jsem zaplatili celkem: 21 600,- Kč (vše kartou)

Za benzin jsme v Sýrii zaplatili: 4 525 SYP = 1941,23 Kč a celkem jsme natankovali 102,8 litrů (takže cena vychází na cca 18,90 Kč / litr)

Za půjčené auto KIA v Sýrii jsem zaplatili: 7400 SYP (3 174,60 Kč)

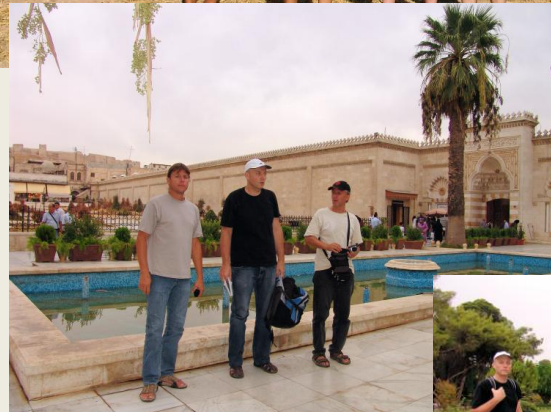
Vratná záloha na půjčené auto KIA v Sýrii: 450 \$ (jen „žehličkou“ přej kartu a doklad dal do svého trezoru, když při vracení zjistil, že je vše v pořádku, tak doklad na 450 \$ vrátil zpět)













21.9.2010 17:00 – 3.10.2010 11:00
Aleppo – Homs – Hama – Palmyra – Rasafa (Sýrie)
Pamukkale - Bursa (Turecko)

fotky: petr.jelinek@cesticky.info
web: www.cesticky.info

Expedice č. 5 - Sýrie 2010

Svého Fordíka Tranzitka 110 T300 na dobrodružnou cestu vzal a řídil: **Libor** Okna auta pravidelně umýval: **Jirka**
Navigoval, zápisky z cesty na Internet do blogu posílal, video natáčel, účetnictví vedl a bankéře dělal komunikátor: **Rostá**
Fotil a tuto cestovní zprávu po večerech vyráběl: **Petr** dne 21.12.2010 © a umístil ji na svůj web: www.cesticky.info